Mobil

Mobil Delvac XHP™ Extra 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Switzerland

Hochleistungsöl für Dieselmotoren

Produktbeschreibung

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 ist ein Hochleistungsöl für Dieselmotoren, das speziell für die hervorragende Schmierung moderner, leistungsstarker M entwickelt wurde, die in anspruchsvollen Anwendungen im Straßenverkehr und im Baugewerbe eingesetzt werden. Dieses Dieselmotorenöl wird mit Grur höchster Leistungsniveaus hergestellt, die sich durch hervorragendes Fließverhalten bei tiefen Temperaturen, einen beständigen hohen Viskositätsindex sowie nie Verdampfungsverlust und bessere Kraftstoffausnutzung auszeichnen. Diese Grundöle werden mit einem fortschrittlichen Additivsystem verbessert, das den opt Schutz für alle Motorenteile bietet. Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 wurde für lange Ölwechselintervalle in modernen Dieselmotoren entwickelt.

Eigenschaften und Vorteile

Leistungsstarke, emissionsarme Motoren stellen deutlich höhere Anforderungen an den Motorenschmierstoff. Geringere Toleranzen bei den Motoren reduziere Ölverbrauch. Dies führt zu geringeren Ölnachfüllmengen und damit zu weniger Additivauffrischung. Die thermische Beanspruchung des Schmierstoffs wird Ladeluftkühler und Turbolader zusätzlich erhöht. Höherer Kraftstoffeinspritzdruck und verzögerter Zündzeitpunkt verbessern die Kraftstoffverbrennung, erhöhe auch Motortemperatur, Verdampfungsverlust und Rußbelastung des Öls. Die fortschrittliche Technologie in Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 liefert außergewöh Leistung sowohl in modernen Dieselmotoren als auch in älteren Modellen.

Zu den Hauptvorteilen gehören:

Eigenschaften	Vorteile
Hervorragender Schutz gegen Öleindickung, Hochtemperaturablagerungen und Schlammbildung sowie Ölabbau und Korrosion.	Geringerer Verschleiß und längere Motorenlebensdauer Hervorragende Kontrolle der Ablagerungen bei hohen Temperaturen
Reduzierter Fressverschleiß und Schutz der Zylinderbohrungen	Hervorragender Schutz vor Ringstecken
Verbesserte Alkalitätsreserve	Langfristige Kontrolle von Ablagerungen/Verschleiß. Verlängerte Ölwechselintervalle.
Hervorragende Tieftemperaturfließeigenschaften	Bessere Pumpfähigkeit und Durchölung Verschleißschutz beim Kaltstart.
„Stay-in-Grade" Scherstabilität. Geringe Verdampfungsneigung.	Trägt zur Reduzierung des Viskositätsabbaus sowie des Ölverbrauchs insbesondere bei hohen Belastungen und hohen Betriebstemperaturen.
Ausgezeichneter Viskositätsindex	Anwendung über einen großen Bereich von Motoren und Temperaturen

Anwendungen

Von ExxonMobil empfohlen für den Einsatz in:

- Saug- und Turbo-Dieselmotoren europäischer und japanischer Hersteller.
- Leichte bis schwere Nutzfahrzeuge im Nah- und Fernverkehr.
- Arbeits- und Baumaschinen im Baugewerbe, Bergbau und in Steinbrüchen, sowie in der Landwirtschaft.

Spezifikationen und Freigaben

Dieses Produkt hat die folgenden Herstellerfreigaben:
Mack EO-M Plus

Dieses Produkt hat die folgenden Herstellerfreigaben:
Mack EO-N
MB-Approval 228.5
MB-Approval 235.27
MTU Ölkategorie 3
RENAULT TRUCKS RLD-2
VOITH RETARDER Oil Class A
VOLVO VDS-3
MAN M 3277

Dieses Produkt wird für Anwendungen empfohlen, welche die folgenden Freigaben erfordern:
API CF
RENAULT TRUCKS RLD
VOLVO VDS-2

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:
API CH-4
API CI-4
ACEA E4
ACEA E7
Renault Trucks RXD
Scania LDF-3

Typische Produktdaten

Eigenschaft	
Viskositätsklasse	SAE 10W-40
Dichte bei 15,6 °C, ASTM D4052	0,868
Sulfatasche, Gew.%, ASTM D874	1.6
Flammpunkt, °C, ASTM D92	244
Viskositätsindex, ASTM D2270	154
Viskosität bei 40 °C, mm^2/s, ASTM D445	98
Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896	15,3

Eigenschaft	
Pourpoint, °C, ASTM D97	-42
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm2/s, ASTM D445	14,6

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.a abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbunde Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

07-2023
EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)
POLDERDIJKWEG
B-2030 Antwerpen
Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellur verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jed nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort r erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite u www.exxonmobil.com
Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen ha Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulieungen wie Konzern, Gesellsc unser, wir und ihre stellenweise als verkürtze Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegen vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleicherma hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang we ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnur mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved